

УДК 332:68

ПРИМЕНЕНИЕ ЛИЗИНГА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

USE OF LEASING SCHEMES FOR IMPROVING THE COMPETITIVENESS OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES

Коновалова Т.В., Надирян С.Л.
Кубанский государственный
технологический университет, Краснодар, Россия
Тел.: 8 (918) 465-80-19
set@id-yug.com

Аннотация. В статье рассмотрены оптимальные способы решений задач, позволяющих экономике страны эффективно освоить необходимые объемы перевозок при возможно малых затратах средств. Применение лизинговых операций позволит наиболее эффективно решить проблему капиталовложений в развитие инфраструктуры объектов транспорта.

Ключевые слова: транспорт, логистика, лизинг, кредит, инвестиции.

Konovalova T.V., Nadiryan S.L.
Kuban State University of Technology,
Krasnodar, Russia
Tel.: 8 (918) 465-80-19
set@id-yug.com

Annotation. The article considers the optimal ways of decisions tasks to allow the economy to effectively learn the necessary traffic volumes at low cost of funds. The use of leasing operations will allow to more effectively solve the problem of investments in development of infrastructure of transport.

Keywords: transport, logistics, leasing, credit, investments.

Современная рыночная экономика России ставит перед автотранспортными предприятиями ряд задач, главными из которых являются: адаптация в необычных для них условиях возрастающей конкуренции, сокращение рынка сбыта из-за высоких цен на выпускаемую продукцию и проблема неплатежей, сложности поиска поставщиков сырья, материалов и ограниченности финансовых ресурсов. При этом современные предприятия для обеспечения конкурентоспособности предприятия должны обладать рядом особых качеств: большой гибкостью, способностью быстро менять ассортимент [1, 4].

В связи с упомянутыми изменениями экономических условий хозяйствования, а также в связи с преобразованием под воздействием научно-технического прогресса сферы производства появляется острая необходимость поиска и внедрения, нетрадиционных для национальной экономики многих стран методов обновления материально-технической базы и модификации основных фондов субъектов предпринимательства. Одним из таких методов является лизинг.

Лизинг объединяет элементы внешнеторговых, кредитных и инвестиционных операций. Наиболее существенными выгодами от получения оборудования по лизингу являются: возможность применения механизма ускоренной в 3 раза амортизации; сокращение налога на имущество, налогооблагаемой базой для которого становится быстро уменьшаемая остаточная стоимость оборудования; отнесение лизинговых платежей на себестоимость продукции (работ, услуг) лизингополучателя, позволяющие снизить налогооблагаемую базу по налогу на прибыль, тогда как при покупке оборудования за счет полученного кредита выплата процентов за пользование финансовыми ресурсами более чем на половину осуществляется за счет прибыли предприятия, остающейся после налогообложения.

Исходя из многолетней истории лизинга, следует, что это очень выгодный вид бизнеса, если стараться разумно предусматривать все риски.

В современных условиях, когда обесценивание денежных средств и дорогие кредиты ставят предпринимателей на грань выживания, лизинг как одна из форм инве-

стиционной деятельности становится не только привлекательной, но и крайне необходимой формой обновления основных фондов предприятий, позволяющей выстоять в жестких законах бизнеса.

До 80 % всех сделок, связанных с приобретением основных фондов для предприятий, проходят с использованием лизинговых схем. В лизинг сдаются транспортные средства, сельскохозяйственное, складское, холодильное, медицинское, полиграфическое, офисное оборудование, компьютеры и многое другое. Причем преимущества лизинга особенно видны в отраслях с высокой долей основных средств: строительство, транспорт и т.д.

Применение лизинга позволяет, в частности, расширить множество допустимых вариантов технического оснащения предприятий, таких, например, параметров, как количество погрузочно-разгрузочных машин, автотранспорта и др. Проблема обновления оборудования становится одной из самых актуальных в сложившихся экономических условиях. Это касается и подъемно-транспортной техники, парк которой в значительной степени физически изношен и является морально устаревшим [3, 4].

Таким образом, решение обновления транспортной техники связано, прежде всего, с привлечением значительных финансовых средств, т.е. инвестициями. И в этом смысле акцент необходимо делать на широкое распространение лизинговых операций по приобретению дорогостоящего оборудования, что позволит поддерживать его в работоспособном состоянии, расширить возможности по его вторичному использованию, а также решить проблемы с его реновацией и модификацией. Эффективность лизинговых сделок состоит в активизации инвестиционного процесса, повышении конкурентоспособности мелкого и среднего бизнеса. Применение лизинговых операций позволит наиболее эффективно решить проблему капиталовложений в развитие инфраструктуры объектов транспорта по сравнению с банковским кредитованием, так как приобрести парк необходимой, современной, как правило, дорогостоящей техники за собственные средства не под силу даже устойчиво работающим транспортным компаниям.

Поиски оптимальных решений, позволяющих экономике страны эффективно освоить необходимые объемы перевозок при возможно малых затратах средств, в настоящее время относятся к основным задачам стабилизации и дальнейшего подъема как промышленности, так и сельского хозяйства. Степень удовлетворения различными видами транспорта потребностей общества в грузовых и пассажирских перевозках неодинакова.

Литература:

1. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Бюджетирование в системе управления учета автотранспортного предприятия // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013. – № 1. – С. 313–315.
2. Сухарев О.С., Ильина О.Б. Анализ динамики структурных сдвигов региональной экономической системы типа особой экономической зоны // Вестник Южно-Российского государственного технического университета (Новочеркасского политехнического института). Серия: Социально-экономические науки. – 2012. – № 4. – С. 79–100.
3. Соловьева О.В. К вопросу о роли прямых иностранных инвестиций в инвестиционном обеспечении сферы услуг // Научные исследования. Серия: Общественные науки. – 2008. – № 2. – С. 14–18.
4. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Оптимизация инвестиций транспортно-логистическую деятельность предприятия // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013. – № 3. – С. 208–210.

References:

1. Konovalova T.V., Nadiryan S.L. Budgeting in the system of management accounting motor transport enterprise // Humanitarian, socio-economic and the social Sciences. – 2013. – № 1. – P. 313–315.

2. Sukharev O.S., Ilyina O.B. Analysis of the dynamics of structural shifts in the regional economic system type of the special economic zone // Herald of the South-Russian state technical University (Novocherkassk Polytechnical Institute). Series: Socio-economic Sciences. – 2012. – № 4. – P. 79–100.

3. Soloveva O.V. To the question about the role of foreign direct investment in the investment provision of the services sector // Scientific research. Series: Social Sciences. – 2008. – № 2. – P. 14–18.

4. Konovalova T.V., Nadiryan S.L. Optimization of investment in transport and logistics activities of the enterprise // Humanitarian, socio-economic and the social Sciences. – 2013. – № 3. – P. 208–210.