

УДК 656.073

**Надирян С.Л.**

ассистент, Кубанский государственный  
технологический университет, Краснодар, Россия  
set@id-yug.com

**Ненастин С.В.**

старший преподаватель, Кубанский государственный  
технологический университет, Краснодар, Россия

**Дудник Д.Ю., Гибашева А.О.**

студенты, Кубанский государственный  
технологический университет, Краснодар, Россия

**Аннотация.** Отражено влияние инвестиций на экономику Краснодарского края. Охарактеризована социально – экономическая ситуация. Подробно рассмотрена ситуация в основных секторах реальной экономики: транспорт, промышленность, сельское хозяйство, строительство, инвестиции.

**Ключевые слова:** инвестиции, валовый региональный продукт, транспорт, экономика.

**Nadiryan S.L.**

Ass., Kuban State University of  
Technology  
set@id-yug.com

**Nenastin S.V.**

St. Prep., Kuban State University of  
Technology

**Dudnik D.U., Gibasheva A.O.**

Students, Kuban State University of  
Technology

**Annotation.** Reflected the impact of investment on the economy of the region. Characterized by socio – economic situation. The article details the situation in the main sectors of the real economy: transport, industry, agriculture, construction, investments.

**Keywords:** investment, gross regional product, transportation, economy.

## РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ РЕГИОНА



## THE ROLE OF TRANSPORT IN ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE REGION

Краснодарский край занимает ключевое положение в Южном федеральном округе РФ, определяет его экономический потенциал и направления развития. При этом край имеет лучшие по сравнению с другими регионами округа основные показатели развития, более современную экономику с высокой долей малого предпринимательства. Здесь самый высокий в округе уровень валового регионального продукта на душу населения, собственных доходов бюджета, инвестиций в основной капитал. Объём ВРП Краснодарского края по итогам 2011 года составил 1,3 трлн. рублей.

Краснодарский край характеризуется индустриально-аграрно-рекреационным типом развития. Основу региональных производительных сил составляют промышленный, строительный, топливно-энергетический комплексы, область информационных и коммуникационных технологий, а также агропромышленный, транспортный, курортно-рекреационный и туристский комплексы [1]. Последние три направления деятельности (агропромышленный, транспортный, санаторно-курортный и туристский комплексы) соответствуют приоритетам социально-экономического развития России и определяют особый статус Краснодарского края в экономике страны.

В январе-июле 2012 года социально-экономическая ситуация в крае характеризовалась позитивными тенденциями:

- улучшением экономической конъюнктуры и увеличением производства товаров и услуг в большинстве видов деятельности – темпы роста в промышленности, общественном питании, розничной торговле, транспорте, сфере платных услуг населению, оптовой торговле и связи составили от 101 % до 111,5 %;
- удовлетворительным финансовым состоянием предприятий;
- улучшением ситуации на рынке труда и увеличением темпов роста номинальной и реальной зарплаты;
- замедлением темпов инфляции – 104,6 % вместо 109,9 % в аналогичном периоде прошлого года [3].

В тоже время, в двух ведущих секторах экономики – сельском хозяйстве и строительстве допущена отрицательная динамика: соответственно 99,6 % и 99,5 % к аналогичному периоду 2011 года. Хотя по объему производства сельхозпродукции край на первом месте в России, по объему строительных работ – на 3 месте[2].

И если влияние на экономику сокращения объемов в строительстве просчитывалось заранее ввиду ожидаемого завершения строительства ряда олимпийских объектов, то форс-мажор в сельском хозяйстве внес нежелательные коррективы в качество роста экономики края в целом.

В связи с этим, прирост ВРП края по итогам семи месяцев 2012 года составил только 2 процента. При сохранении в сельском хозяйстве и строительстве прошлогодних темпов роста, ВРП края составил бы не менее 106,1 %.

По последним данным Росстата Краснодарский край занимает 7 место среди регионов РФ по объему валового регионального продукта и первое среди субъектов ЮФО, а его доля в ВРП округа достигает 44 %. Кстати, Ростовская область, наш ближайший "конкурент" в округе даёт 27,5 % и занимает 14 место в стране.

Оборот организаций всех видов деятельности превысил 1 трлн. 728 млрд. рублей, это на 18,7 % больше, чем в январе-июле прошлого года.

По итогам 7 месяцев промышленность края имеет прирост производства на 1,1 %. Это несколько ниже среднероссийского результата (на 2,1 процентных пункта).

В числе отраслей, где с начала года наблюдается сокращение деловой активности, – производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, производство кожи и обуви.

Позиции края в сельскохозяйственном производстве России традиционно очень высоки. В 2011 году край занимал первое место в стране по объему производства зерновых культур, сахарной свеклы, второе – по производству подсолнечника, мяса скота и птицы, третье – по производству яиц, четвертое – по производству молока и валовым сборам овощей.

В январе-июле объем производства валовой продукции сокращен относительно аналогичного показателя прошлого года на 0,4 % .

Этому есть разные причины. В качестве объективной – сложные погодные условия на Кубани. В ходе зимовки погибло 13 % озимого клина (это самая высокая гибель за последние 10 лет). Весной формирование урожая зерна проходило в условиях недостатка влаги, высоких температур и суховея.

Но есть и проблемы, не связанные с погодой. Это значительный сброс поголовья свиней – 34,4 %, как вынужденная мера, продиктованная вспышками АЧС.

При этом объемы валовой продукции сельского хозяйства в крае самые высокие, как в округе, так и по стране в целом.

Завершение строительства ряда олимпийских объектов, включая инфраструктурные, стало причина отрицательной динамики в отрасли за истекший период текущего года.

Но, несмотря на сокращение объема строительных работ на 0,5 %, край сохранил свои позиции в стране и ЮФО. По объему выполненных строительных работ Кубань, как и по итогам 2011 года, занимает 1 место в округе и третье в стране. В стоимостном выражении в крае произведено 73 % всех строительных работ в округе.

Объемы услуг организаций транспорта (с учетом транспортирования по трубопроводам) выросли на 6,6 % за счет опережающего роста пассажирского транспорта.

Так, объёмы пассажирских перевозок выросли на 3,1 %, пассажирооборот – на 10 % за счет увеличения показателей в железнодорожном, автомобильном и воздушном видах транспорта. По стране в целом пассажирооборот увеличен на 6,6 %.

На долю края приходится 3,5 % грузовых и 2,2 % пассажирских перевозок в России. Край лидирует в округе по объемам грузоперевозок автомобильным транспортом и занимает 4 место в стране по этому показателю.

Инвестиции в основной капитал, или другими словами, затраты предприятий, направленные на воспроизводство основных фондов (новое строительство, расширение, реконструкцию и модернизацию объектов, приобретение машин, оборудования,

транспортных средств, формирование основного стада, насаждение и выращивание многолетних культур и т.д.), составили 299,3 млрд. рублей. Край обеспечивает свыше 67% всех инвестиций в ЮФО.

Приоритетным направлением вложения инвестиций в крае остаются транспорт и связь, куда направлено 71,4 млрд. рублей инвестиций (77,2 % относительно января-июня 2012 года) или 35,3 % всех инвестиционных вложений крупных и средних предприятий. Доля обрабатывающих производств в общем объеме вложений – 19,6 %. В отрасль вложено 39,6 млрд. рублей инвестиций с темпом роста 133,5 %. Значительна доля инвестиций по таким видам деятельности, как: «Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг» – 14,7 % или 29,7 млрд. рублей с ростом на 1,8 раза, «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» – 7,7 % или 15,6 млрд. рублей с ростом на 18 %.

Краснодарский край является лидером в ЮФО по размеру номинальной среднемесячной заработной платы – 20,5 тыс. рублей (данные Росстата за январь-июнь 2012 года).

Уровень регистрируемой безработицы самый низкий в округе – 0,7 % от численности экономически активного населения. В Ростовской области он составляет 0,9 %, в Астраханской – 1,1 %, в Волгоградской области – 1,2 %. В среднем по России этот показатель еще выше – 1,4 %.

Предварительно, оценивая итоги 2012 года, делаем вывод, что объем ВРП края в целом по году должен превысить 1,3 трлн. рублей с приростом к 2011 году не ниже 2,1 %. Среднемесячная заработная плата в 2012 году составит 21,9 тыс. рублей с ростом на 19 % в номинальном и на 11 % в реальном выражении.

### **Литература**

1. Балабанов И.Т. Основы финансового менеджмента. – М. : Финансы и статистика, 2004.
2. Воронин В.В. «Экономическая география Российской Федерации, в 2 ч. Ч. 1. – Самара : СГЭА, 1997.
3. Гладкий Ю.Н., Доброскок В.А., Семенов С.П. «Экономическая география России». – М. : Просвещение, 1999.

### **References**

1. Balabanov I.T. Fundamentals of Financial Management. – M. : Finance and Statistics, 2004.
2. Vladimir Voronin. "The economic geography of the Russian Federation, 2 hours, 1 hour. – Samara : SGEA, 1997.
3. Smooth J.N., Dobroskok V.A. Semenov S.P. "The economic geography of Russia". – M. : Education, 1999.