

УДК 656

Коновалова Т.В.

кандидат экономических наук, доцент,
Кубанский государственный
технологический университет, Краснодар, Россия
set@id-yug.com

Запривода А.В.

магистр, Кубанский государственный
технологический университет, Краснодар, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены мероприятия по обеспечению безопасности движения на автотранспортных предприятиях, требования по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте.

Ключевые слова: безопасности движения, автотранспортные предприятия, дорожно-транспортные происшествия.

Konvalova T.V.

Candidate of Economic Sciences,
Associate Professor,
Kuban State University of Technology
set@id-yug.com

Zaprivoda A.V.

Magister,
Kuban State University of Technology

Annotation. The article describes the measures for ensuring traffic safety on the transport companies, the requirements for ensuring the safety of traffic.

Keywords: traffic safety, road transport companies, road accidents.

**МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ**



**METHODS TO IMPROVE TRAFFIC SAFETY ON
THE TRANSPORT COMPANIES**

Автотранспортные предприятия (АТП) вне зависимости от ведомственной подчиненности и форм собственности решают задачи по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД), связанные с организацией профилактической работы с водителями, контролем технического состояния транспортных средств, учетом и анализом дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и нарушений Правил дорожного движения. Для решения этих задач на предприятиях создают подразделения (отделы, группы) или назначают отдельных работников. Для реализации возложенных на них задач сотрудники службы безопасности движения обладают следующими правами:

- давать обязательные для исполнения указания по вопросам обеспечения безопасности движения;
- требовать представления необходимой информации о состоянии работы с профилактикой ДТП на предприятии;
- отстранять от работы водителей, состояние или действия которых угрожают БДД;
- запрещать эксплуатацию транспортных средств, техническое состояние которых угрожает БДД.

Основная работа по предупреждению ДТП на автотранспортных предприятиях заключается не только в функционировании специальной службы. Значимость проблемы обеспечения БДД и ее масштабы требуют привлечения внимания и представителей других функциональных служб автотранспортного предприятия.

Одним из направлений работы службы БДД автотранспортного предприятия является контроль за соблюдением работниками всех подразделений требований [1, 2, 3], а также приказов и указаний вышестоящих организаций.

Основными задачами АТП по предупреждению ДТП являются:

- проведение функциональными службами и общественными организациями предприятия систематической воспитательной работы с водительским составом;
- реализация мероприятий по устранению причин, способствующих возникновению ДТП и укреплению производственной дисциплины среди работников предприятия;
- совершенствование условий труда работников предприятия, особенно водителей и ремонтных рабочих;
- обеспечение технической готовности подвижного состава в результате своевременного проведения технического обслуживания и ремонта, а также контроля за техническим состоянием транспортных средств перед выездом на линию, во время работы и приездом в парк.

В компании ООО «Сельта» 18 действующих АТП в 18 городах России: Лермонтово, Кропоткин, Славянск на Кубани, Батайск, Волгоград, Энгельс, Тамбов, Орел, Тула, Дзержинск, Иваново, Тверь, Великий Новгород, Тольятти, Ижевск и Челябинск, Стерлитамак, Омск и свыше 4 тысяч подвижного состава, принадлежащий данным АТП. Осуществляются перевозки как междугороднего, так и международного сообщения. Для обеспечения безопасности на каждом из данных АТП осуществляется контроль по следующим критериям:

1. Наличие аттестации ответственных лиц за организацию БДД в АТП.
2. Наличие и правильность ведения журналов по БДД.
3. Наличие нормативных документов.
4. Наличие приказов.
5. Оборудование класса БДД для занятий с водителями.
6. Медицинский кабинет.
7. Контрольно-технический пункт.
8. Организация работы инженера по БДД.
9. Проверка службы эксплуатации (НЭС, НАК).
10. Проверка диспетчерской службы.
11. Международные колонны.

Как показывает практика, одним из самых сложных вопросов в обеспечении безопасности движения на АТП является обеспечение надежности водителей. Для снижения риска ДТП, связанных с «человеческим фактором», предлагается следующая методика подготовки водителей.

На каждом АТП имеется свой класс для занятий с водителями и площадка на территории АТП для отработки маневров на автомобиле.

Каждый водитель раз в год должен пройти курс данных занятий, по итогам которых проводится контроль знаний в виде написания тестов. Исходя из результатов тестов и сдачи практики, водитель получает допуск к работе.

На предприятии ведется автоматизированный учет нарушений ПДД, допущенных водителями, а также ДТП, их причин и обстоятельств. В зависимости от характера ДТП на том или ином АТП, специалист по БДД проводит занятия с соответствующим уклоном на часто встречаемые нарушения и конкретные ДТП.

Помимо обязательных инструктажей, предусмотренных нормативными документами, небольшие тематические беседы проводят начальники автоколонн.

Тематика занятий с водителями зависит не только от видов нарушений и инструктажей, а также подразделяется в зависимости от вида доставки (перевозки).

В ООО «Сельта» существует три вида доставки (перевозки):

1. Прямая доставка (ПД) (доставка товаров с распределительного центра (РЦ) на магазины).
2. Транзитные перевозки (доставка товара с РЦ на РЦ либо с порта на РЦ).
3. Международные перевозки.

Особое внимание уделяется водителям, которые работают на международных рейсах. Для них в ООО «Сельта» разработана специальная программа подготовки к рейсу за границей – это лекции, связанные с международной документацией и прохождением таможенного контроля.

Водителя, пришедшего на работу, вне зависимости от водительского стажа, ставят на ПД. По истечении определенного времени при хороших показателях работы водитель может перейти на транзитную доставку, а затем на международные перевозки.

Водитель сможет получить допуск на международный рейс в том случае, если на ПД и на транзитных перевозках им не было допущено никаких нарушений и ДТП.

Описанные мероприятия зарекомендовали себя достаточно хорошо, однако требования к обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте постоянно ужесточаются, а следовательно необходимо постоянно искать пути совершенствования системы обеспечения БД на АТП. Такими путями может быть повышение квалификации специалистов по БДД, проводящих занятия с водителями; совершенствование системы оценки знаний и навыков работников; совершенствование методического обеспечения занятий.

Литература

1. Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта Приказ Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 г. № 19.
2. Инструкция по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте министерства транспортного строительства, ОРГТРАНССТРОЙ, Москва 1979 г.
3. Правила дорожного движения. ПДД 2012–2013 года.

References

1. On approval of the Rules for technical maintenance of the rolling stock of motor transport Order Minavtotransa RSFSR from 09.12.1970 g. № 19.
2. Instruction on the prevention of road accidents in road transport Ministry of transport construction, ORGTRANSSTROI, Moscow, 1979.
3. The Rules of the road. SDA 2012–2013.