УДК 339.542.22

РОЛЬ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И КАЗАХСТАНА В УСЛОВИЯХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ROLE OF OIL BRANCH OF RUSSIA AND KAZAKHSTAN IN THE CONDITIONS OF THE CUSTOMS UNION

Хамит Айгерим Нагикызы
магистрант кафедры Аналитической химии,
сертификации и менеджмента качества,
Казанский национальный
исследовательский технологический университет
khamit_an@mail.ru

Аннотация. Статья посвящена анализу положения России и Казахстана на нефтяном рынке, а также тенденциям и перспективам взаимоотношений двух стран в сфере добычи и продажи нефти, производства и реализации нефтепродуктов. Основное внимание уделено российско-казахстанскому сотрудничеству в рамках Таможенного союза и его влиянию на нефтяную отрасль. Определены возможные пути разработки и реализации согласованных отраслевых стратегий, перспективы совместных действий по разработке месторождений, развитию производственных мощностей, совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Ключевые слова: рынок нефти, нефтедобыча, Таможенный союз, экспорт нефти и нефтепродуктов, экспортные пошлины, экспортные квоты.

Hamit Aygerim Nagikyza
Undergraduate of department
of Analytical chemistry,
certification and quality management,
Kazan national
research technological university
khamit_an@mail.ru

Annotation. The article is devoted to the analysis of the position of Russia and Kazakhstan in the oil market, as well as the trends and prospects of the relations between the two countries in the sphere of oil production and sales, production and sale of oil products. The main attention is paid to Russian-Kazakhstan cooperation within the framework of the Customs Union and its influence on the oil industry. Possible ways of development and implementation of coordinated sectoral strategies, prospects for joint actions for the development of deposits, development of production capacities, and improvement of transport infrastructure have been identified.

Keywords: oil market, oil production, Customs union, export of oil and oil products, export duties, export quotas.

Важнейшим приоритетом внешней политики России и Казахстана является дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества. Анализ социально-экономической ситуации в двух государствах позволяет сделать вывод о том, что эти страны наиболее синхронно идут по пути рыночного реформирования. В России и Казахстане за последние годы достигнуты устойчивые темпы экономического роста. Совместные проекты двух государств реализуются в таких важнейших секторах экономики, как топливно-энергетический комплекс, машиностроение, металлургия, транспорт, строительство. Нефтегазовая отрасль играет ключевую роль в российско-казахстанском сотрудничестве. Правительствами России и Казахстана принимается множество эффективных мер направленных на формирование и развитие общего рынка нефти и газа.

Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Российской Федерацией энергетические ведомства этих стран разработали совместный топливно-энергетический баланс (ТЭБ).

В рамках составления совместного ТЭБ разработан Совместный баланс нефтяного и газового сырья Республики Казахстан и Российской Федерации на 2004–2015 гг., который стал основой для формирования согласованных объемов экспортных и транзитных поставок нефтегазовых ресурсов, соответствующего Плана их транспортировки и модернизации нефтегазотранспортной инфраструктуры [1]. Кроме того, в настоящее время в рамках двустороннего сотрудничества принимаются меры по эффективному использованию транзитного потенциала и расширению экспортных возможностей поставок нефтегазовых ресурсов в третьи страны. Ключевым элементом нефтетранспортной инфраструктуры Казахстана и России является проект Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), реализация которого решает одну из самых важных проблем нефтегазовой промышленности двух государств – создание достаточных мощностей для экспорта нефти.

Каспийский трубопроводный консорциум был сформирован для строительства нефтепровода, по которому сырая нефть с месторождений Тенгиз и Карачаганак в Казахстане перекачивается на новый терминал, расположенный на российском побережье Черного моря около Новороссийска. Пропускная способность нефтяной артерии протяженностью 1580 км (982 мили) составляет 28 ММТ в год [2]. Проект расширения КТК предполагает строительство 10 дополнительных нефтеперекачивающих станций (двух – на территории Республики Казахстан, восьми – в Российской Федерации), шести ре-

зервуаров для хранения нефти под Новороссийском и третьего выносного причального устройства на Морском терминале КТК, а также замену 88 километров трубопровода на территории Казахстана. Стоимость расширения составит 5,4 млрд долларов, основным источником финансирования расширения станут собственные средства КТК [3]. Большое значение в развитии нефтегазотранспортной инфраструктуры России и Казахстана имеет участие данных государств в Балтийской трубопроводной системе, предназначенной для экспорта нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, а также регионов Западной Сибири и Урало-Поволжья с вовлечением нефти других государств СНГ и, в первую очередь, казахстанской нефти через балтийский порт Приморск. Мощность нефтепровода – 74 млн тонн нефти в год.

1 июля 2010 года вступил в действие таможенный кодекс и единый таможенный тариф Таможенного союза Белоруссии, России и Казахстана. Результатом этого события для нефтедобывающей отрасли стала отмена экспортных пошлин на нефть в рамках Единого экономического пространства, что отчасти компенсируется экспортными пошлинами на нефтепродукты, экспортируемыми за пределы Таможенного союза.

Таможенный союз – это форма торгово-экономической интеграции Сторон, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами, происходящими с единой таможенной территории, а также происходящими из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой таможенной территории, не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

Решение о формировании Таможенного союза ЕврАзЭС принято главами шести государств Сообщества на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС 6 октября 2007 г. Решения по вопросам таможенного союза принимаются членами Межгоссовета от государств – членов ЕврАзЭС, формирующих таможенный союз. Рынок нефти отражает структурные сдвиги в мировой экономике, обусловленные такими факторами, как дислокация запасов нефти и размещение объектов ее переработки, формирование неодинаковых пространственных границ и географическая ограниченность, автономное существование стадии добычи, транспортировки, хранения и переработки нефти и сбыта как сырой нефти, так и продуктов ее переработки.

Ограничительным фактором на данном рынке выступают также серьезные противоречия между интересами экспортеров и импортеров. К тому же конъюнктура рынка нефти зависит от протекционистских мер: добровольного ограничения экспорта, таможенных и ценовых ограничений. Мировая история наглядно свидетельствует, что интеграционные экономические объединения несут для их участников ощутимые выгоды.

Создание Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации также было определено стратегическими задачами, которые должно решать данное интеграционное объединение: снятие тарифных и нетарифных барьеров во взаимной торговле; упрощение внешнеторговых процедур; сокращение времени на перевозку товаров в связи с отменой всех видов контроля на внутренних границах; обеспечение защиты интересов в рамках споров с третьими странами; создание дополнительных предпосылок для привлечения иностранных инвестиций; увеличение ВВП в связи с ростом взаимной торговли стран-членов и т.д.

Государства ЕврАзЭС, объединяющиеся в Таможенный союз, связаны веками сложившимися кооперационными узами. Их экономики дополняют друг друга и фактически объединены множеством единых воспроизводственных контуров.

Преимуществами Таможенного союза являются:

1. Увеличение емкости товарных рынков до границ Таможенного союза.
2. Унификация налоговой и таможенной политики.
3. Создание условий для благоприятного бизнес-климата.
4. Снятие ограничений во взаимной торговле.
5. Повышение устойчивости экономик стран, входящих в Таможенный союз.

Увеличение емкости товарных рынков до границ Таможенного союзам обеспечивает:

- гарантированные рынки сбыта продукции;
- контроль соответствия продукции, выпускаемой в свободное обращение на единой таможенной территории на внешних границах ТС;
- создание единого цикла в области перерабатывающих производств, создание совместных предприятий;
- взаимодействие с партнерами по ТС и другими странами СНГ по укреплению производственного потенциала, его качественному обновлению;

Унификация налоговой и таможенной политики будет осуществлена на основе совершенствования нормативной правовой базы, что дает следующие выгоды:

- единый таможенный тариф (ЕТТ) обеспечит Казахстану надежную защиту от внешней конкуренции;
- единый таможенный контроль будет препятствовать бесконтрольному вывозу из РК стратегического сырья и незаконному ввозу товаров через территории стран- партнеров;

- свободное перемещение товаров по территории стран Таможенного союза;
- стабильность таможенных тарифов;
- сокращение времени таможенного оформления между странами.

Создание условий для благоприятного бизнес-климата предусматривает следующие меры:

- бизнес-климат в РК значительно лучше, чем в РФ и РБ. Поэтому в этих странах должны быть приняты меры по совершенствованию разрешительной
- системы и снятию административных барьеров для бизнеса;
- унификация хозяйственных законодательств и выравнивание условий хозяйственной деятельности;
- увеличение доли казахстанского содержания в товарах и услугах.

Снятие ограничений во взаимной торговле предусматривает:

- возможность увеличить закупки в государствах-партнерах необходимой продукции;
- бесплатный транзит внешнеторговых грузов через территории государств- партнеров;
- свободное перемещение товаров по территории стран ТС;
- стабильность таможенных тарифов;
- избавление от затрат по обустройству внутренних границ.

Повышение устойчивости экономик стран, входящих в Таможенный союз предусматривает:

- развитие рынка капиталов;
- рост инвестиций в реальный сектор экономики;
- создание единой наднациональной валюты;
- использование эффективности Таможенного союза в качестве антикризисного механизма в условиях глобальных рисков.

Исключительно важным моментом формирования Таможенного союза является то, что данный интеграционный формат вызвал большую заинтересованность целого ряда третьих стран в установлении преференциального режима – режима свободной торговли.

Тройки по этому соглашению показала, что можно находить взаимоприемлемые развязки, устраивающие все стороны. Создание Таможенного союза в составе России, Белоруссии и Казахстана – это крупнейшее событие в жизни не только ЕврАзЭС, но и всего Содружества Независимых Государств [4].

Президент Республики Казахстан Н.А. Назарбаев не раз подчеркивал положительные результаты практического применения механизмов Таможенного союза.

Для Казахстана Россия, доля которой составляет 20 % объема внешней торговли, является источником некоторых видов сырья, современного оборудования и новых технологий. Для этой страны весьма важны российские коммуникации для вывоза нефти на внешние рынки, совместная разработка месторождений нефти и газа в приграничных районах, а также возможность осуществления инвестиций в российскую экономику.

Россия в свою очередь участвует во множестве энергопроектов на территории Казахстана. Москва ведет геологическое изучение и освоение нефтяных месторождений в Северном Бузачи (Мангистауская область), газовых и нефтяных месторождений в Северном Кумколе (область Кызылорда), в Алибекмоле и Кожасае (Актюбинская область), а также морских месторождений в Казахской части Каспийского моря [5].

Формирование ТС станет важным фактором развития инвестиционного сотрудничества стран-участниц в нефтеперерабатывающем секторе. В частности, как известно, ТОО «Газпром нефть – Казахстан» планирует приобрести в Казахстане 23 АЗС и шесть земельных участков для строительства и обслуживания автозаправочных станций.

Это позволит снизить цены на реализуемые ТОО «Газпром нефть – Казахстан» российские нефтепродукты, исключив посредников в цепи их реализации, что положительно скажется на насыщении внутреннего рынка республики горюче-смазочными материалами по приемлемым ценам.

Кроме того, НК «КазМунайГаз» ведет переговоры по приобретению 50 % Павлодарского нефтехимического завода российской компанией TNK-BP, что будет способствовать обеспечению бесперебойных поставок сырья из РФ на ПНХЗ и увеличению производства нефтепродуктов в соответствии с потребностями внутреннего рынка республики.

Введение упрощенных форм налогового заявления, безусловно, будет способствовать активизации товародвижения и развитию торгово-экономического сотрудничества государств в рамках ТС. Но функционирование Таможенного союза имеет ряд особенностей. Во-первых, государства-участники пока проводят самостоятельную налоговую, таможенную, экспортную политику. Остаются различия в методологии взимания налогов (в частности, налогов с дивидендов). Сохраняется различный уровень ставок косвенных налогов (в России ставка НДС составляет 18 %, Беларуси – 20 %, Казахстане – 12 %).

В частности, решением комиссии ТС от 27 января 2010 года № 168 утвержден перечень товаров, в отношении которых в исключительных случаях могут быть установлены временные ограниче-

ния или запреты экспорта. В указанный перечень вошли также нефтепродукты. Во-вторых, в рамках Таможенного союза может произойти выравнивание цен на ГСМ. С созданием ТС, в частности, увеличивается предложение российских нефтепродуктов на казахстанском рынке. Наличие указанных тенденций приведет к некоторому выравниванию цен на ГСМ на внутреннем рынке РК. В противном случае может произойти отток отечественных нефтепродуктов за пределы республики. Введение же запретов на экспорт нефтепродуктов видится нецелесообразным. Данные меры, во-первых, не соответствуют нормам рыночной экономики и, во-вторых, существенно снизят заинтересованность казахских товаропроизводителей в развитии производства.

С созданием ТС возникает необходимость унификации нормативно-правовой базы в области государственного регулирования рынка нефтепродуктов.

Вероятно, в перспективе унификация нормативно-правовой базы государств-участников ТС в сфере нефтепродуктов будет осуществляться в либеральном направлении, поскольку главной задачей Таможенного союза является не ограничение бизнеса, а создание конкурентной среды и увеличение предложения на рынке качественных продуктов.

Таким образом, ТС создает хорошие возможности для развития рынка нефтепродуктов в Казахстане. Свободное движение товаров будет способствовать насыщению внутреннего рынка ГСМ в республике и достижению его сбалансированности. В целом можно заключить, что большое значение для России и Казахстана имеет проведение согласованной политики регулирования внешнеэкономической деятельности в нефтяной отрасли, стимулирования отечественных производителей и развития торговых связей с региональными партнерами.

Не смотря на то, что еще немало предстоит сделать для развития реального сотрудничества наших стран, достигнутые результаты в расширении торгово-экономических связей Казахстана и России демонстрируют всему мировому сообществу, как надо строить отношения новым независимым государствам после распада Союза. В интеграционном плане наши страны достигли гораздо больше, чем другие государства Содружества.

Литература:

1. Султанов Б.К. Перспективы развития российско-казахстанского сотрудничества. – Жас Казак, 2005.
2. Каспийский нефтепровод от России до Казахстана. – URL : http://www.welcom.ru/otn/s599_3_ru.pdf (свободный).
3. Принято Окончательное решение об инвестировании по Проекту расширения. – URL : http://www.cpc.ru/portal/alias!press/lang!ru/tabID!3706/Desk- topDefault.aspx (свободный).
4. Материалы международного семинара (Вопросы государственно-частного сотрудничества в сфере упрощения процедур торговли и их правового регулирования). – СПб. : Женева, 2010.
5. Россия в Центральной Азии: давняя история, новые трудности. – Брюссель, 2009.

References:

1. Sultanov B.K. Prospects for the development of Russian-Kazakh cooperation. – Zhas Kazak, 2005.
2. Caspian oil pipeline from Russia to Kazakhstan. – URL : http: // www.welcom.ru/otn/s599_3_en.pdf (free).
3. The final decision on investing in the Expansion Project was made. – URL : http://www.cpc.ru/portal/alias!press/lang!en/tabID!3706/Desk- topDefault.aspx (free).
4. Materials of the international seminar (Issues of public-private cooperation in the field of trade facilitation and their legal regulation). – St. Petersburg : Geneva, 2010.
5. Russia in Central Asia: a long history, new difficulties. – Brussels, 2009.