

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный технологический университет» (ФГБОУ ВО «КубГТУ»)

ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

Монография

УДК 656.131.05:33(075.8) ББК 39.3:65я73 Г70

Коллектив авторов:

Коновалова Т.В., Домбровский А.Н., Надирян С.Л., Миронова М.П., Котенкова И.Н., Сенин И.С.

Рецензенты:

Исаева Е.И., кандидат технических наук, доцент кафедры ОПБС, ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»;

Кравченко Л.А., кандидат технических наук, доцент кафедры ОП и ДД, ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»

Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий: монография / Т.В. Коновалова [и др.]; ФГБОУ ВО «КубГТУ». – Краснодар: Издательский Дом – Юг, 2022. – 208 с. ISBN 978-5-91718-705-1

Приведены исследования в области устойчивого развития городов и городской мобильности. Даны общие представления о транспортных системах городов и городской мобильности. Рассмотрены методы анализа городских транспортных систем, проблемы формирования маршрутной сети на основе территориального анализа транспортного спроса, перспективы транзитно-ориентированного развития городских территорий. Описаны принципы, методы и перспективные направления развития интегрированной мобильности и цифровой трансформации городских транспортных систем.

ББК 39.3:65я73 УДК 656.131.05:33(075.8)

ISBN 978-5-91718-705-1

- © Коллектив авторов, 2022
- © ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022
- © Оформление ООО «Издательский Дом Юг», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Введение		. 5
Гла	ва 1	
Фан	сторы устойчивого развития	7
	Исследования в области устойчивого развития городов	
	. Методологические аспекты развития городских территорий	
	Управление устойчивым развитием	
	Факторы, определяющие потенциал развития	
	российских городов	23
Гла	ва 2	
Ана	лиз городских транспортных систем	29
2.1.	Транспортные системы городов и городская мобильность в России и мире	29
2.2	Формирование маршрутной сети на основе	
	территориального анализа транспортного спроса	41
2.3.	Транзитно-ориентированное развитие городских территорий	
	ва 3	
	дрение ESG в городские транспортные системы	
	Формирование ответственного отношения к окружающей среде	60
3.2.	Повышение социальной ответственности участников	
	транспортного процесса	
	Качество транспортного обслуживания населения	
3.4.	Оценка инвестиций в городские транспортные системы	78
	ва 4	0.1
	опасность городских транспортных систем	
	Безопасность на транспорте	
	Умный транспорт для умного города	
4.3.	Безопасность дорожного движения	105
	ва 5	
	тегрированная мобильность	
	Технологии умного города	
	Мультимодальные пассажирские перевозки в городах	
	Средства микромобильности	143
5.4.	Методические основы формирования «зеленых зон	
	передвижения». Модели и оценка эффективности	
5.5.	МааS-мобильность как услуга	159

Глава 6			
Цифровая трансформация городских транспортных систем			
6.1. Единая цифровая платформа	172		
6.2. Цифровые системы управления объектами			
транспортной инфраструктуры	178		
6.3. ІОТ решения	185		
6.4. Внедрение беспилотных технологий	197		
Заключение			
Список литературы			