

Агафонцев В.М.

**ПЯТЬ
ЭПИЛОГОВ**

**НЕПРИДУМАННЫХ ИСТОРИЙ
ИЗ ЖИЗНИ ОДНОГО**

ОКБ

NOVATOR

В.М. Агафонцев

**ПЯТЬ ЭПИЛОГОВ
НЕПРИДУМАННЫХ ИСТОРИЙ
ИЗ ЖИЗНИ ОДНОГО ОКБ**

**Краснодар
2017**

УДК 623.46
ББК 68.514
А23

А23 Агафонцев, Владимир Михайлович.
Пять эпилогов непридуманных историй из жизни од-
ного ОКБ / В.М. Агафонцев. – Краснодар : Издательский
дом – Юг, 2017. – 82 с.

ISBN 978-5-91718-487-6

Данное литературное произведение, безусловно, относится к техническому жанру.

В части первой «Непридуманные истории» «приоткрывается дверь» производственной жизни ракетостроительного предприятия с характерными для него задачами и соответствующими поисками для их решений.

Часть вторая «Эпилоги» – сборник статей на темы относящиеся к проектированию и производству ракетной техники. Большинство представленных статей было озвучено на традиционных Люльевских чтениях в материалах межрегиональной отраслевой научно-технической конференции ОАО «ОКБ «Наватор».

Данное произведение может быть полезно специалистам, занятым проектированием и производством ракетной техники, а также преподавателям и студентам авиационных факультетов.

ББК 623.46
УДК 68.514

ISBN 978-5-91718-487-6

© В.М. Агафонцев, 2016
© Оформление ООО «Издательский
Дом – Юг», 2017

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| Предисловие | 4 |
| Часть первая. Непридуманнные истории | 5 |
| Косая ось | 5 |
| Методика-расчет | 8 |
| Межотсечные стыки | 9 |
| Насосный агрегат | 11 |
| Газодинамический жиклер | 13 |
| Часть вторая. Эпилоги | 15 |
| Косая ось | 15 |
| Методика-расчет | 22 |
| Межотсечные стыки – раздел 1 | 30 |
| Шпилечный стык | 30 |
| Межотсечные стыки – раздел 2 | 41 |
| Клиновой стык | 41 |
| Межотсечные стыки – раздел 3 | 55 |
| Ленточный стык | 55 |
| Насосный агрегат | 66 |
| Газодинамический жиклер | 75 |

ПРЕДИСЛОВИЕ

Рамки предисловия дают автору возможность поделиться с читателем мыслями о профессии «конструктор». Широко распространенная схема разработки «узла»: конструктор-разработчик плюс конструктор-деталировщик плюс ... – делает конструктора-разработчика не настоящим конструктором (полуконструктором), так как он прерывает процесс конструирования, передоверяя его другому (конструктору-деталировщику). При такой схеме конструирования «узла» время его изготовления и качество не оптимальны, а сам конструктор-разработчик развивается однобоко, ущербно.

Другое дело конструктор-профессионал. Он разрабатывает «узел», детализует его, принимает участие в его изготовлении и испытании, то есть выполняет полный цикл конструирования. Здесь участие конструктора-деталировщика незначительное и может касаться только простых, устоявшихся по конструкции и технологии, деталей. И, как показывает практика, такая схема разработки «узла» наиболее оптимальна как по времени изготовления, так и по качеству. Всякий раз по выходу нового «узла» повышается «планка» конструктора, то есть растет его профессиональное мастерство. Только из конструктора-профессионала может состояться конструктор-разработчик изделия.

Представленные в книге истории из жизни конструкторского коллектива касаются самого автора, который в инициативном порядке пробовал творчески решать идеи как собственные, так и проявившиеся в ходе общения автора с коллегами по цеху. Безразличное отношение к такой инициативе со стороны менеджеров разных уровней не способствует воспитанию квалифицированных конструкторских кадров. А между тем только высокопрофессиональный штат конструкторов обеспечивает коллективу самостоятельность, рентабельность, конкурентоспособность а также полноценную и своевременную преемственность, то есть гарантирует ему жизнеспособность и развитие.