

Е.А. Кравченко

ИСТОРИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ



Е.А. Кравченко

**ИСТОРИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ
(Монография)**

**Краснодар
2011**

УДК 338.47
ББК 65.37
К 77

Рецензенты:

*Ю.А. Поспелов, профессор кафедры ОП и ДД КубГТУ, доктор
технических наук,*

В.С. Селин, профессор, доктор экономических наук

Кравченко, Евгений Алексеевич.

К 77

История и методология транспортной науки: монография /
Е.А. Кравченко. – Краснодар: Издательский Дом – Юг, 2011. –
108 с.

ISBN 978-5-91718-124-0

Отражены научные логистические подходы в решении проблем транспортного обеспечения населения России. Раскрыты основные проблемы экологичности транспортных средств и методология их изучения. Приведена методология использования интеллектуальных транспортных систем в управлении массовым городским пассажирским транспортом. Описаны история и методология формирования региональных перевозочных систем.

Предназначено для магистров, специалистов, бакалавров и аспирантов автомобильно-дорожного комплекса, а так же практических работников занимающихся эксплуатацией транспортных средств по направлению 190500 и 190700

Ил. 11, Табл. 14, Библиограф.: 16 назв.

ББК 65.37
УДК 338.47

ISBN 978-5-91718-124-0

© Е.А. Кравченко, 2011
© ООО «Издательский Дом – Юг», 2011

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
Нормативные ссылки	7
Раздел 1	
Логистические подходы в решении проблем транспортного обеспечения	8
1.1 Проблемы адаптации стратегии развития транспорта РФ на период 2030 года	8
1.2 Возможности логистической методологии на автомобильном пассажи́рском транспорте	16
1.3 Методологические подходы для проектирования автотранспортной деятельности муниципальных образований	23
1.4 Требования к качеству обслуживания населения	30
Вопросы для самоконтроля	39
Раздел 2	
Основные проблемы экологичности транспортных средств и их безопасность	40
2.1 Методология влияния выбросов автомобильного транспорта в атмосферу	40
2.2 Компоненты дорожного движения и их влияние на окружающую среду	42
2.3 Проблемы обеспечения качества дорожного движения транспортных средств	44
2.4 Выявление закономерностей дорожного движения	47
Вопросы для самоконтроля	50
Раздел 3	
Методология использования интеллектуальных транспортных систем	51
3.1 Методические подходы к совершенствованию системы управления массовым городским пассажирским транспортом	51
3.2 Моделирование прогнозирования перевозок пассажиров	57
3.3 Технические средства бортового оборудования транспортных средств	65
3.4 Возможности интеграции с информационными системами.....	67
3.5 Экономическая эффективность	68

3.6	Методологические подходы по использованию спутниковых радионавигационных систем управления транспортом и их последствия	70
	Вопросы для самоконтроля	78
Раздел 4		
История и методология формирования региональных перевозочных систем 79		
4.1	Методологический подход к проектированию производственных подсистем	79
4.2	Управляющие параметры при моделировании транспортных процессов	83
4.3	Методологические основы обоснования параметров управления производительностью подвижного состава	87
4.4	Методология формирования подсистемы управления производственной деятельностью	97
4.5	Оценка влияния производственной деятельности на рентабельность перевозок	101
Вопросы для самоконтроля 105		
Заключение 106		
Список литературы 107		